

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОДРОМ»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД
ОМВД России
по Амурскому району
капитан полиции



А.Р. Блажей

«апреля» 2024г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «АВТОДРОМ»

В.В. Фурсов

2024г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**повышения квалификации водителей транспортных
средств категории "А" для управления транспортными
средствами, оборудованными устройствами для подачи
специальных световых и звуковых сигналов.**

г. Амурск
2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Пояснительная записка 3
- 2 Учебный план 4
- 3 Учебно-тематический план 5
- 4 Содержание учебной программы 7
- 5 Условия реализации образовательной программы 15
- 6 Система оценки результатов освоения образовательной программы 17
- 7 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы 18
- 8 Календарный учебный график 18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «А», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, позволит водителям совершенствовать свои знания по эксплуатации транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Программа должна способствовать формированию у водителей степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам, укреплению законности и дисциплины, бережного отношения к технике и имуществу, и включает в себя: правовую специальную и медицинскую подготовку, основы психологии и этики водителя.

Актуальность программы, предполагающей подготовку водителей транспортных средств категории «А», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, определяется требованиями федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», и Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 августа 2010 г. №866 «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».

Категория обучающихся: Для прохождения обучения допускается категория слушателей, имеющих действующее национальное водительское удостоверение категории В и стаж вождения не менее 1 года.

Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы: практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Цель программы: совершенствование знаний и практических навыков, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей при управлении транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами.

В результате изучения программы, обучающиеся
Будут знать: - нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; - основы психологии и этики водителя; - технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; - нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; - теоретические основы безопасного управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

Будут уметь: - пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; - управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Продолжительность обучения - 36 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

Форма итогового контроля: зачет

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
Основы психологии и этики водителя	2	2	-
Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "А", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	2	-
Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории "А" в различных условиях	18	5	13
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	0	8
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого	36	13	23

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретическ ие занятия	практически е занятия
Раздел 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения				
1.	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.	1	1	-
2.	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	1	1	-
Итого по разделу 1:		2	2	-
Раздел 2. Основы психологии и этики водителя				
3.	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «А» в экстремальных условиях деятельности.	1	1	-
4.	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	1	1	-
Итого по разделу 2:		2	2	-
Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А»				
5.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А».	2	2	-
Итого по разделу 3:		2	2	-
Раздел 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов				
6.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «А».	2	1	1
Итого по разделу 4:		2	1	1
Раздел 5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях				
7.	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся кровью и биологическими жидкостями человека.	1	-	1
8.	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.	1	-	1
9.	Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	1	-	1

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретическое занятия	практические занятия
10.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	1	-	1
11.	Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы.	1	-	1
12.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при политравме.	1	-	1
Итого по разделу 5:		6	-	6
Промежуточная аттестация (зачет).		2	-	-
Раздел 6. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «А» в различных условиях				
13.	Основы движения транспортного средства категории «А».	2	2	-
14.	Тактика безопасного управления транспортным средством категории «А».	2	2	-
15.	Способы управления транспортным средством категории "А" при потере устойчивости и управляемости	1	1	-
Итого по разделу 6:		5	5	-
Раздел 7. Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «А» в различных условиях				
16.	Техника управления транспортным средством категории "А" в стандартных, сложных и критических ситуациях	6	2	4
17.	Специальная физическая подготовка на транспортном средстве категории "А"	4		4
18.	Контраварийная подготовка.	4	-	4
Итого по разделу 7:		12	2	12
Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)		4	-	-
Итого:		36	12	24

Содержание учебной программы

Раздел 1

Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения

Тема 1. Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения

Федеральный закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон РФ от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс РФ».

Федеральный закон РФ от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

Правила дорожного движения РФ. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Тема 2. Порядок пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Раздел 2

Основы психологии и этики водителя

Тема 3. Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории «А», оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс и способы его профилактики.

Тема 4. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя
Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в

7

деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственные коллизии водителя транспортного средства, оборудованного устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, движущегося в транспортном потоке. Нравственная регуляция и профессиональная этика водителя, управляющего транспортным средством категории "А", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Раздел 3

Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А»

Тема 5. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А»

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории «А». Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах категории «А», и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории «А» с учетом конструкции трансмиссии.

Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Системы активной безопасности.

Раздел 4

Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Тема 6. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «А»

Правила пользования средствами радиосвязи.

Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

Раздел 5

Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Тема 7. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека Практическое занятие.

Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека

Тема 8. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения

Практическое занятие.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

Тема 9. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Практическое занятие.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация (далее СЛР). Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового

реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 10. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях

Практическое занятие.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Решение ситуационных задач.

Тема 11. Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы

Практическое занятие.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Решение ситуационных задач.

Тема 12. Первая помощь при термических, химических ожогах.

Первая помощь при отморожении, переохлаждении

Практическое занятие.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.

Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

Раздел 6

Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «А» в различных условиях

Тема 13. Основы движения транспортного средства категории «А»

Силы, действующие на транспортное средство категории «А» в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.

Тема 14. Тактика безопасного управления транспортным средством категории «А»

Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

Тема 15. Способы управления транспортным средством категории "А" при потере устойчивости и управляемости

Особенности посадки в критических ситуациях. Прогноз и компенсация потери устойчивости. Разгон и торможение на грани потери управляемости. Способы преодоления типичных критических ситуаций: снос, критический и темповой заносы, вращение и боковое скольжение, опрокидывание.

Приемы стабилизации: опережающая стабилизация, уступающая амортизация, критический наклон, боковая загрузка, коррекция рулем, вынос тела для дополнительной загрузки, страховка ногой, контрсмещение, баланс корпусом и ногой, свешивание внутрь, прыжок "выстрелом", прыжок в спуск, переориентация системы в безопорной фазе, езда на заднем колесе.

Раздел 7

Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «А» в различных условиях

Тема 16. Техника управления транспортным средством категории "А" в стандартных, сложных и критических ситуациях.

Техника различных видов руления: круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса, скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе, перехват через ладонь, скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь. Скоростное руление левой рукой, правой рукой, двумя руками.

Основные элементы техники управления транспортным средством категории "А". Посадка как форма готовности к экстренным действиям. Виды посадки: передняя, средняя, задняя, с боковым смещением таза. Разновидности стойки на подножках для преодоления неровностей. Разгон в режиме максимального ускорения. Пробуксовка как способ повышения оборотов двигателя.

Торможение: плавное, резкое, ступенчатое. Особенности торможения с антиблокировочной системой (ABS). Прохождение поворотов. Фазы: подход, вход, движение по дуге, выход. Особенности построения "сглаживающей" траектории при скоростном движении. Преодоление неровностей. Способы преодоления типичных неровностей: яма, канава, уступ, выступ, бугор. Явление аквапланирования при движении по мокрой дороге.

Техника экстренного разгона на дистанции: 5, 10, 20, 50, 100, 200 и 400 метров. Начало движения без пробуксовки и с пробуксовкой. Загрузка заднего колеса. Переключение передач. Форсированный разгон.

Техника плавного, экстренного и аварийного торможения. Основные элементы комбинированного торможения: плавное (ручным тормозом), ступенчатое (ножным тормозом), последовательное включение пониженных передач. Адаптация к ABS (торможение в повороте, на неровностях). Торможение с дополнительной загрузкой заднего колеса (задняя посадка, "оттяжка" в стойке). Торможение в заносе с управляемым скольжением заднего колеса.

Техника экстренного маневрирования. Элементы мастерства: "загрузка-поворот-тяга". Смена посадки перед маневром. Регулирование загрузки заднего колеса нажатием ноги на наружную подножку. Регулирование загрузки переднего колеса наклоном тела. Плавный и резкий наклон мотоцикла. Баланс устойчивости "перекладка" (смена направления наклона): плавная, темповая, с паузой.

Техника прохождения поворотов. Отработка фазовых элементов: подхода, входа, движения по дуге, выхода. Построение "сглаживающей" траектории для скоростного движения. Элементы спортивного вождения: позднее интенсивное торможение, глубокий вход, движение на грани бокового скольжения, форсированный выход. Отработка приемов самостраховки (баланс корпусом, переменное дросселирование, баланс свободной ногой).

Техника преодоления неровностей. Преодоление уступа, выступа, ямы, канавы, тротуарного бордюра. Приемы: опережающая стабилизация, отрыв

переднего колеса, уступающая амортизация, прыжок "выстрелом", прыжок в спуск. Преодоление препятствий: колея, качающийся мостик, крутой подъем и спуск.

Тема 17. Специальная физическая подготовка на транспортном средстве категории "А".

Комплекс общеразвивающих упражнений на неподвижном транспортном средстве категории "А".

Смена посадки, наклон-выравнивание, приседания на одной ноге, наклоны вперед прогнувшись, наклоны вперед согнувшись, махи ногами вперед с опорой на руль, махи руками с поворотом туловища в посадке, наклоны вперед и назад в посадке, сгибание и разгибание рук с опорой о руль, "оттяжка", боковое смещение таза, равновесие на одной ноге, равновесие при смене посадки, перемахи ногами через руль, наклоны туловища в стороны, сед на бедре, "амазонка", прыжки-перемахи с опорой о руль, упражнения на координацию.

Комплекс специально-подготовительных упражнений на движущемся транспортном средстве категории "А".

Смена посадки (передняя, средняя, задняя, с боковым смещением таза), смена стойки (передняя, средняя, задняя, с боковым смещением корпуса), движение в нестандартной посадке (боком, лежа, на одной подножке, без рук, с поворотом корпуса на 90 градусов). "Медленная" езда с равновесием в стойке, в посадке. Равновесие на неподвижном транспортном средстве категории "А" за счет баланса корпусом и ногами.

Тема 18. Контраварийная подготовка

Формирование чувства статических и динамических габаритов транспортного средства категории "А" при разгоне, торможении, маневрировании, прохождении поворотов.

Отработка основных способов прохождения поворотов для скоростного движения и управления при низком коэффициенте сцепления (наклон корпуса равен наклону мотоцикла, наклон корпуса больше наклона мотоцикла).

Экстремальное вождение. Критический наклон в повороте. Экстренный разгон на максимальных оборотах. Экстренное торможение на грани потери устойчивости и управляемости. Повороты и развороты скольжением задней оси и блокировкой заднего колеса. Разворот "волчком". Экстренный объезд препятствия.

Профилактика травматизма. Способы индивидуальной самостраховки от падения (подбор оптимальной посадки для загрузки колес в соответствии с характером покрытия, видом маневра, дорожной ситуацией).

Прогнозирование опасной ситуации по прямым и косвенным признакам (торможение потока, маневр участников движения, нарушение правил дорожного движения, ошибка в оценке скорости, форсмажорные обстоятельства). Рекомендации по страховке при падении.

Условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы должны обеспечиваться в полном объеме: соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Практическая и контраварийная подготовка проводятся вне сетки учебного времени в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

К прохождению практической и контраварийной подготовки допускаются водители транспортных средств, имеющие российские национальные водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории "А", а также медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, форма и порядок выдачи которого устанавливаются Министерством здравоохранения Российской Федерации. Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками организации, осуществляющей образовательную деятельность, а также лицами, привлекаемыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, к реализации образовательной программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;
 календарный учебный график;
 рабочие программы учебных предметов;
 методические материалы и разработки;
 расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы должны обеспечивать образовательную деятельность организаций, осуществляющих образовательную деятельность (в том числе оборудованные учебные кабинеты, объекты для проведения практических занятий, средства обучения и охраны здоровья обучающихся, доступ обучающихся к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям).

Транспортные средства категории "А", используемые для практической и контраварийной подготовки, должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Перечень учебно-наглядных пособий

Наименование учебно-наглядных пособий	Единица измерения	Количество
Правила дорожного движения Российской Федерации	шт.	3
Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории "А" с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами	комплект	1
Системы активной безопасности транспортного средства категории "А"	комплект	1
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения тела пострадавшего, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

Система оценки результатов освоения образовательной программы

Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам учебного плана.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, состоит из проверки умения управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Результаты квалификационного экзамена оформляются **протоколом**. По результатам квалификационного экзамена выдается **свидетельство о профессии водителя**.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "А" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составляется исходя из расчета:

продолжительность обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе. При общей трудоемкости программы 36 часов срок ее освоения составляет 1 неделю;

продолжительность обучения не более 4 часов в день при пятидневной учебной неделе. При общей трудоемкости программы 36 часов срок ее освоения составляет 2 недели.